

INSTALACIÓN DE SERVICIO:
CENTRO DE MANTENIMIENTO
Portbou

Octubre 2019

Ed. 19.1

Denominación

Centro de Mantenimiento Portbou

Código

17003

1.INFORMACIÓN GENERAL

Explotador

TRANSERVI



Carrer del Mas Germen
17497 - Portbou
Girona



Coordenadas UTM 42,427087 3.155245



mit@Transervi.es

Corredor EU RFC Mediterráneo



91 848 01 00

Fecha validez Hasta el 31-12-19



<https://www.transfesa.com>

Fecha última actualización 31-01-19

Características técnicas de las instalaciones

			Nº vías	Longitud máxima (m)	Longitud total (m)
Acceso por Ferrocarril	Vías de Recepción y Expedición	✓	2	75	150
	Vías intermodales	✗	-	-	-
Acceso a las Instalaciones de Servicio	Vías de apartado	✓	1	50	50
	Vías de apartado larga duración	✗	-	-	-
	Vías de formación y maniobra	✗	-	-	-
	Vías mantenimiento	✓	1	75	75
	Vías lavado y limpieza	✗	-	-	-
	Vías Suministro de Combustible	✗	-	-	-
	Vías Punto de Carga	✗	-	-	-

Servicios en las Instalaciones	Básicos	Manipulación de UTIs	✗
		Asignación de Capacidad en Instalaciones de Servicio	✗
		Carga y descarga de productos no contenerizados	✗
		Maniobras y otras operaciones sobre el tren	✗
		Aprovisionamiento de combustible	✗
	Complementarios	Corriente de tracción	✗
		Pre calentamiento de trenes de viajeros	✗
		Contratos personalizados para: control de transporte de mercancías peligrosas y asistencia a la circulación de convoyes especiales	✗
	Auxiliares	Acceso a las redes de telecomunicación	✗
		Suministro de información complementaria	✗
		Inspección técnica de material rodante	✓
		Servicios de mantenimiento pesado que requiera instalaciones específicas	✓

Denominación

Centro de mantenimiento Portbou

Código

17003

2. ACCESO

Acceso por Ferrocarril

Nº de Vías	Longitud máxima RyE	Electrificación	Ancho	ERTMS
2	150 m	NO	Ibérico y UIC	No

HORARIOS DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 2019

Acceso a servicios de Mantenimiento	Lunes a Viernes			Sábados			Domingos y Festivos		
	Hora Inicio	Hora Fin	Total	Hora Inicio	Hora Fin	Total	Hora Inicio	Hora Fin	Total
	06:00	14:00	8	Cerrado		0	Cerrado		0

Distribución horaria de trenes recibidos y expedidos

No aplica

3. CONDICIONES ECONÓMICAS

Inspección técnica de material rodante
y
Servicios de mantenimiento pesado que requiera instalaciones específicas

El Taller dará un presupuesto para cada prestación de servicio en función de los trabajos solicitados y el estado del material rodante*

*Resolución STP/DTSP/118/18 de 23 de enero de 2019 de la CNMC: "mención especial merece el caso de servicios de mantenimiento, donde puede resultar difícil determinar con exactitud a priori los precios del mismo, ya que depende del estado particular del material rodante".

Autoprestación



4. DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES DE SERVICIO

Cambios previstos en las características técnicas

INSTALACIÓN	DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LA ACTUACIÓN	FECHA PREVISTA