

INSTALACIÓN DE SERVICIO:
CENTRO DE MANTENIMIENTO
Soto del Real

Octubre 2019

Ed. 19.1

Denominación

Centro de Mantenimiento Soto del Real

Código

28033

1. INFORMACIÓN GENERAL

Explotador

TRANSERVI



Cr Miraflores Km 45,1
28791 – Soto del Real
Madrid



Coordenadas UTM 40,729970 -3.79000076



mit@Transervi.es

Corredor EU RFC No



91 848 01 00

Fecha validez Hasta el 31-12-19



<https://www.transfesa.com>

Fecha última actualización 31-01-19

Características técnicas de las instalaciones

			Nº vías	Longitud máxima (m)	Longitud total (m)
Acceso por Ferrocarril	Vías de Recepción y Expedición	✓	2	500	1000
	Vías intermodales	X	-	-	-
Acceso a las Instalaciones de Servicio	Vías de apartado	X	-	-	-
	Vías de apartado larga duración	X	-	-	-
	Vías de formación y maniobra	X	-	-	-
	Vías mantenimiento	✓	4	70	210
	Vías lavado y limpieza	X	-	-	-
	Vías Suministro de Combustible	X	-	-	-
	Vías Punto de Carga	X	-	-	-

Servicios en las Instalaciones	Básicos	Manipulación de UTIs	X
		Asignación de Capacidad en Instalaciones de Servicio	X
		Carga y descarga de productos no contenerizados	X
		Maniobras y otras operaciones sobre el tren	X
		Aprovisionamiento de combustible	X
	Complementarios	Corriente de tracción	X
		Precalentamiento de trenes de viajeros	X
		Contratos personalizados para: control de transporte de mercancías peligrosas y asistencia a la circulación de convoyes especiales	X
	Auxiliares	Acceso a las redes de telecomunicación	X
		Suministro de información complementaria	X
		Inspección técnica de material rodante	✓
		Servicios de mantenimiento pesado que requiera instalaciones específicas	✓

Denominación

Centro de Mantenimiento Soto del Real

Código

28033

2. ACCESO

Acceso por Ferrocarril

Nº de Vías	Longitud máxima RyE	Electrificación	Ancho	ERTMS
2	1.000 m	NO	Ibérico	No

HORARIOS DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO 2019

Acceso a servicios de Mantenimiento	Lunes a Viernes			Sábados			Domingos y Festivos		
	Hora Inicio	Hora Fin	Total	Hora Inicio	Hora Fin	Total	Hora Inicio	Hora Fin	Total
	07:00	15:00	8	Cerrado		0	Cerrado		0

Distribución horaria de trenes recibidos y expedidos

No aplica

3. CONDICIONES ECONÓMICAS

Inspección técnica de material rodante
y
Servicios de mantenimiento pesado que requiera instalaciones específicas

El Taller dará un presupuesto para cada prestación de servicio en función de los trabajos solicitados y el estado del material rodante*

*Resolución STP/DTSP/118/18 de 23 de enero de 2019 de la CNMC: "mención especial merece el caso de servicios de mantenimiento, donde puede resultar difícil determinar con exactitud a priori los precios del mismo, ya que depende del estado particular del material rodante".

Autoprestación



4. DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES DE SERVICIO

Cambios previstos en las características técnicas

INSTALACIÓN	DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LA ACTUACIÓN	FECHA PREVISTA